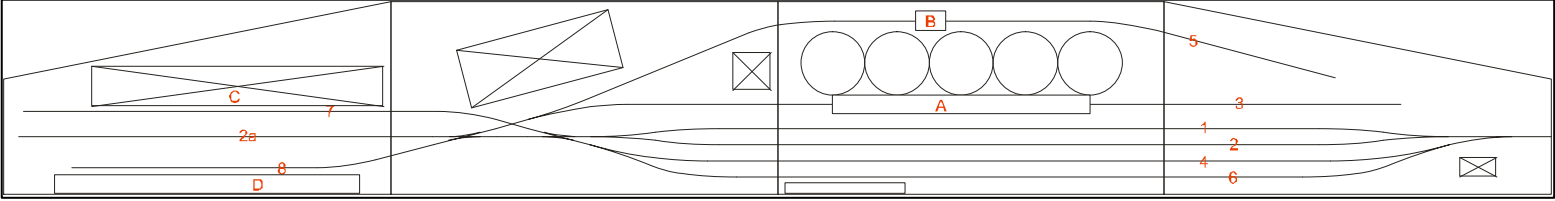


| ARKUSZ DANYCH STACJI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |                          |         |                              |                                                     |                |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------|---------|------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| Zbożeszczyn                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       | Skrót: Zb                |         | Właściciel: Grzegorz Molenda |                                                     | Moduł:         |                                |
| Schemat układu torowego:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |                          |         |                              |                                                     |                |                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |                          |         |                              |                                                     |                |                                |
| Sterowanie: mechaniczne, scentralizowane                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | Ilość gniazdek DCC:      |         |                              | Podstawki pod manipulatory:TAK                      |                |                                |
| Miejsce na karty wagonów:: TAK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       | DCC booster:TAK          |         |                              | telefon: TAK                                        |                |                                |
| Ruch osobowy i długości wszystkich torów                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |                          |         |                              |                                                     |                |                                |
| Długości użyteczne:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       | Tor                      |         | Peron                        | Opis ruchu osobowego                                |                |                                |
| Tor 1 - główny zasadniczy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       | 186 cm                   | 44 osie |                              | Przystanek pracowniczy, trzy pary pociągów na dobę. |                |                                |
| Tor 2 - główny dodatkowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | 186 cm                   | 44 osie |                              |                                                     |                |                                |
| Tor 4 - główny dodatkowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | 182 cm                   | 43 osie |                              |                                                     |                |                                |
| Tor 6 - główny dodatkowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | 182 cm                   | 43 osie | 20 cm                        |                                                     |                |                                |
| Tor 2a - wyciągowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       | 98 cm                    | 23 osie |                              |                                                     |                |                                |
| Tor 3 - ładunkowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       | 188 cm                   | 44 osie |                              |                                                     |                |                                |
| Tor 5 - ładunkowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       | 196 cm                   | 46 osi  |                              |                                                     |                |                                |
| Tor 7 - ładunkowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       | 102 cm                   | 24 osie |                              |                                                     |                |                                |
| Tor 8 - ładunkowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       | 86 cm                    | 20 osi  |                              |                                                     |                |                                |
| Ruch towarowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |                          |         |                              |                                                     |                |                                |
| Ładunki                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Nazwa | długość toru przy rampie |         | rodzaj towaru                | zał. /<br>wył.                                      | typ<br>wagonów | ilość<br>wagonów na<br>tydzień |
| Hala rozładunkowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | A     | 42 cm                    | 10 osi  | zboże                        | W                                                   | G, T, U        | 40                             |
| Pomost załadowczy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | B     | 10 cm                    | 2 osie  | zboże                        | Z                                                   | G, T, U        | 10                             |
| Magazyn                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | C     | 86 cm                    | 20 osi  | pasze, mąka                  | Z                                                   | G              | 40                             |
| Plac ładunkowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | D     | 80 cm                    | 19 osi  | węgiel                       | W                                                   | E              | 8                              |
| Przemysł w rejonie stacji Zbożeszczyn                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                          |         |                              |                                                     |                |                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |                          |         |                              |                                                     |                |                                |
| Sterowanie w ruchu manewrowym                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |                          |         |                              |                                                     |                |                                |
| Manewry na tory 3 i 5 przez tor 2a. Wagony na tor 3 są wpychane i rozładowywane pojedynczo do otworów zsypowych. Czas rozładunku jednego wagonu ok. 4 minut. Wagony na tor 5 są wpychane i załadowywane pojedynczo. Czas załadunku jednego wagonu do 5 minut. Wagony na tor 7 i 8 są wpychane i zostawiane do załadunku lub rozładunku. Czas obsługi 1 wagonu do 1 godziny. Obsługa manewrów lokomotywą manewrową. Manewry zabronione w czasie od 5 minut przed wjazdem pociągu osobowego do 5 minut po jego odjeździe. |       |                          |         |                              |                                                     |                |                                |
| Uwagi dla "makieciarza"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |                          |         |                              |                                                     |                |                                |
| Wyjazd ze stacji na rozkaz, po uzyskaniu zgody stacji sąsiedniej.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |                          |         |                              |                                                     |                |                                |
| Uwagi dla układającego rozkład jazdy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |                          |         |                              |                                                     |                |                                |
| Pociągi osobowe zestawione z jednego wagonu lub wagonu motorowego w godz. ok. 6.00, 14.00, 22.00. Czas postoju max. 45 minut. Pociągi towarowe: składy zwarte i zdawki z pojedynczymi wagonami. Czas postoju lokomotyw liniowych max. 1 godzinę.                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |                          |         |                              |                                                     |                |                                |